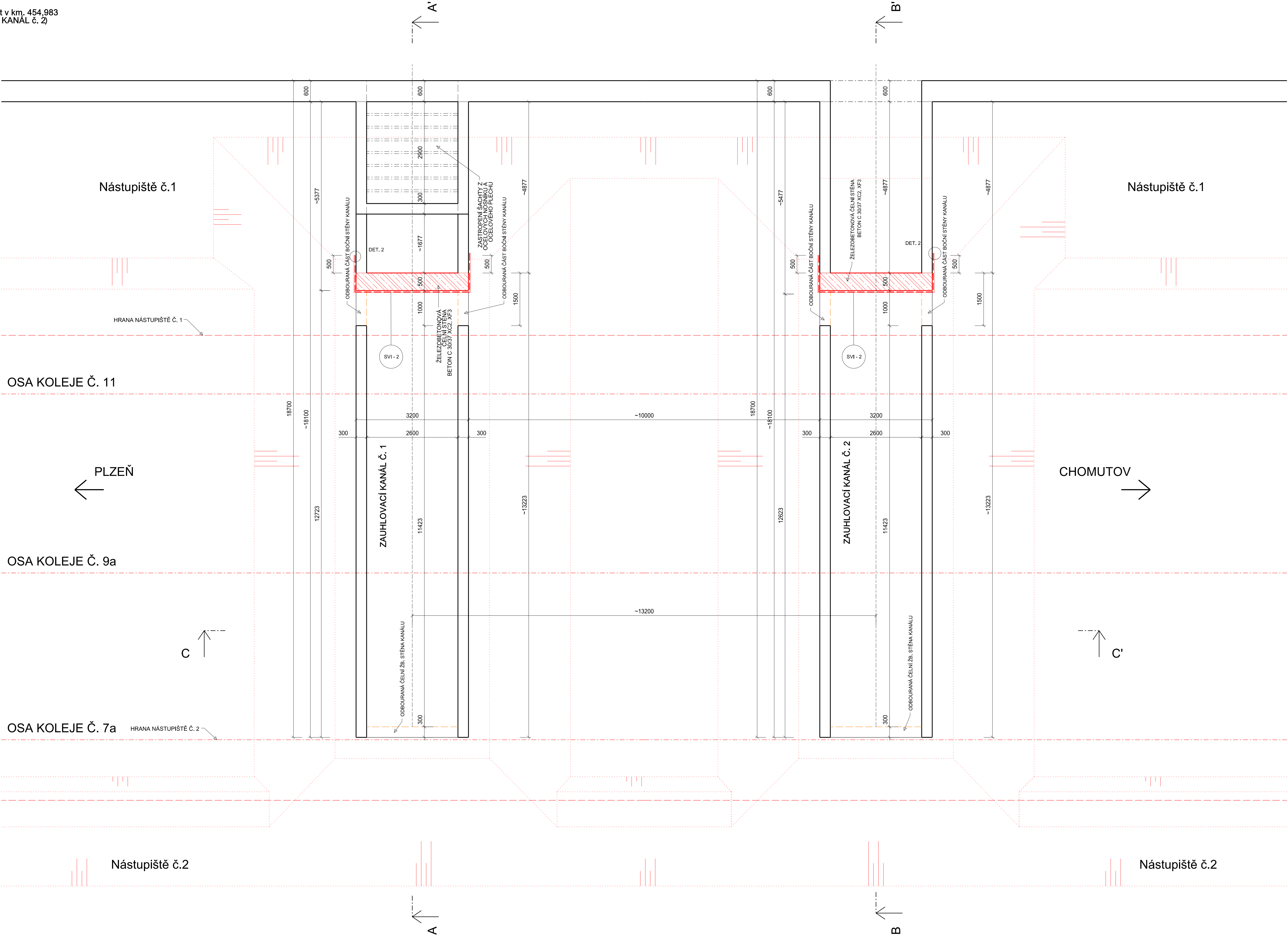


Modernizace ŽST Cheb

SO 10 - 42 Most v km. 454,970  
(ZAUHLOVACÍ KANÁL č. 1)

SO 10 - 43 Most v km. 454,983  
(ZAUHLOVACÍ KANÁL č. 2)

PŮDORYS  
1:50



SVI - 2

- ASFALTOVÝ NATĚR
- IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ NAIP tl. 10 mm
- GEOTEXTILIE 300g/m2
- MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE XPS tl. 50 mm

DET. 2

- krycí plech z nerezové austenitické oceli 1.4302 min. rozměru 100x1 mm
- krycí plech z nerezové austenitické oceli 1.4302 min. rozměru 100x1 mm
- VRTUT M10 á 300 mm z nerezové oceli A2 do plastové hmoždinky
- trvale pružný tmel
- MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE EPS tl. 50 mm
- GEOTEXTILIE 300g/m2
- IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ NAIP tl. 10 mm
- PENETRAČNÍ ASFALTOVÝ NATĚR STÁVAJÍCÍ ŽB. KONSTRUKCE



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CER), ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJ AŤ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENÍSE ODPOVĚDNOST ZA JAKÝKOLI VÝHODI INFORMACÍ V NĚ OBSAŽENÝCH.

SO  
10 - 43

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.

Olánská 1a, 130 80 Praha 3

tel.: +420 267 094 111

fax: +420 224 230 316

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. Jiří Šilinek

Vypracoval:

Bc. Jiří Šilinek

Kontroloval:

Ing. Jan Halgáš

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

název PS/SO:

SO 10 - 43

Název přílohy:

PŮDORYS

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01/2017

Číslo část:

E.1.4

Mřítko:

1 : 100

Počet formátů:

10

Číslo přílohy:

3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍSLUŠNÝCH OBDOBÁCH. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMÁŽE BYT DÍLE ŽÁDNÝM LIDEM NEBO JINÝM ZPRACOVATELŮM. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.